



Поставки оборудования и спецтехники для
горно-металлургической промышленности
РФ из КНР

Каталог продукции

01

Спецтехника и оборудование
для горно-добывающей отрасли

02

Оборудование для предприятий
черной металлургии

03

Оборудование для промышленных
предприятий

04

Запчасти к оборудованию,
спецтехнике, шины



Спецтехника и оборудование для
горно-добывающей отрасли

Подземные буровые установки с одной - двумя стрелами



Двухплечевая буровая установка оснащена двумя комплектами буровых систем с независимым управлением, которые имеют более высокую эффективность и диапазон бурения. Она подходит для проходки шахт и туннелей с твердыми породами сечением 16-68 квадратных метров. Горные работы, при которых возможно бурение вертикальных, горизонтальных и наклонных взрывных скважин. Компактная форма и гибкое управление. Шахтное шарнирно-сочлененное шасси с мокрыми осями, шарнирно-сочлененное рулевое управление угол $\pm 40^\circ$, угол поворота заднего моста $\pm 10^\circ$. Легко проходит через самые узкие места шириной 2,5 м. Она также может выполнять такие действия, как повороты под прямым углом на проезжей части шириной 3,5 м.



Буровые установки для горных разработок открытого типа

Гидравлическая буровая установка с верхним ударником оборудована стандартной буровой штангой диаметром 51 мм и может выполнять вертикальное бурение (89-127 мм), бурение под наклоном и горизонтальное бурение. Машина широко используется при прокладке трубопроводов, строительстве фундаментов и ведении открытых горных разработок.

Автономная буровая установка с дизельным двигателем, конструкция и компоновка которой основаны на классической конструкции Sandvik. Оснащена бортовым воздушным компрессором, кабиной оператора, устройством смены бурильных труб и пылеуловителем. Специально для бурения взрывных скважин с погружным пневмоударником в горнодобывающей, карьерной и строительной отраслях, диаметр буровых отверстий широк и может применяться в различных сложных областях.



Самосвалы грузоподъемностью 35 т для открытых карьеров

Карьерный самосвал, предназначенный для различных подземных и открытых карьеров, особенно подходящий для горных работ и выемки грунта, с грузоподъемностью 35 тонн. Обладая хорошей маневренностью, подземные самосвалы широко применяются при транспортировке сыпучих материалов на большие расстояния в небольших подземных и крупных карьерах. Благодаря хорошей надежности, разумной цене и высокой доступности, они обеспечивают универсальность для доступа ко всей рабочей площадке.

Оптимизированная конструкция трансмиссии увеличивает тяговое усилие на 10% по сравнению с конкурирующими продуктами, чтобы гарантировать, что она может выдерживать непрерывные тяжелые условия работы в гору.

Машина оснащена двумя усиленными радиаторами и специальной структурой пластинчатого типа, которая повышает приспособляемость машины к условиям высокой температуры.

Подземные погрузочно-доставочные машины грузоподъемностью от 0,6 до 18 т

Для быстрой и крупномасштабной подземной добычи предназначен надежный, безопасный и интеллектуальный 18-тонный ПДМ. Благодаря превосходной гидравлической мощности, мощной системе трансмиссии и интеллектуальному электрическому управлению обеспечивает высокую скорость проходки туннелей и повышает эффективность производства. Максимальная высота разгрузки может достигать 2937 мм, что соответствует требованиям к загрузке подземных самосвалов грузоподъемностью 30-60 тонн.



Подземные самосвалы грузоподъемностью от 5 до 45 т

Для сборки всех машин используются дизельные двигатели Volvo, гидротрансформатор и коробка передач Dana, передний и задний мост Kessler



Сервисные подземные машины и запчасти

Для заказа возможны разные комбинации подземных сервисных машин, заправщиков, автобусов для перевозки людей.

Запасные части двигателя насоса, коробки передач, гидротрансформатора, многоходовой клапан, запасные части двигателя и двигатель в сборе



Спецтехника для дорожно-строительных работ

Экскаваторы, бульдозеры, катки, автогрейдеры



- Дробильное оборудование, аналоги Metso или Sandvik
- Мельницы МПСИ, МШЦ и т.д.
- Классификаторы / Грохота.
- Ковши, кузова, траки для карьерной техники известных брендов.



- Чугуновозные ковши от 50 до 450 т и тележки, миксеровозы от 150 до 450 т
- Чугунозаливочные и сталеразливочные ковши от 20 до 397 т
- Шлаковозные цельнолитые чаши от 5 до 40 м³, шлаковозы
- Огнепорные изделия и торкрет-массы



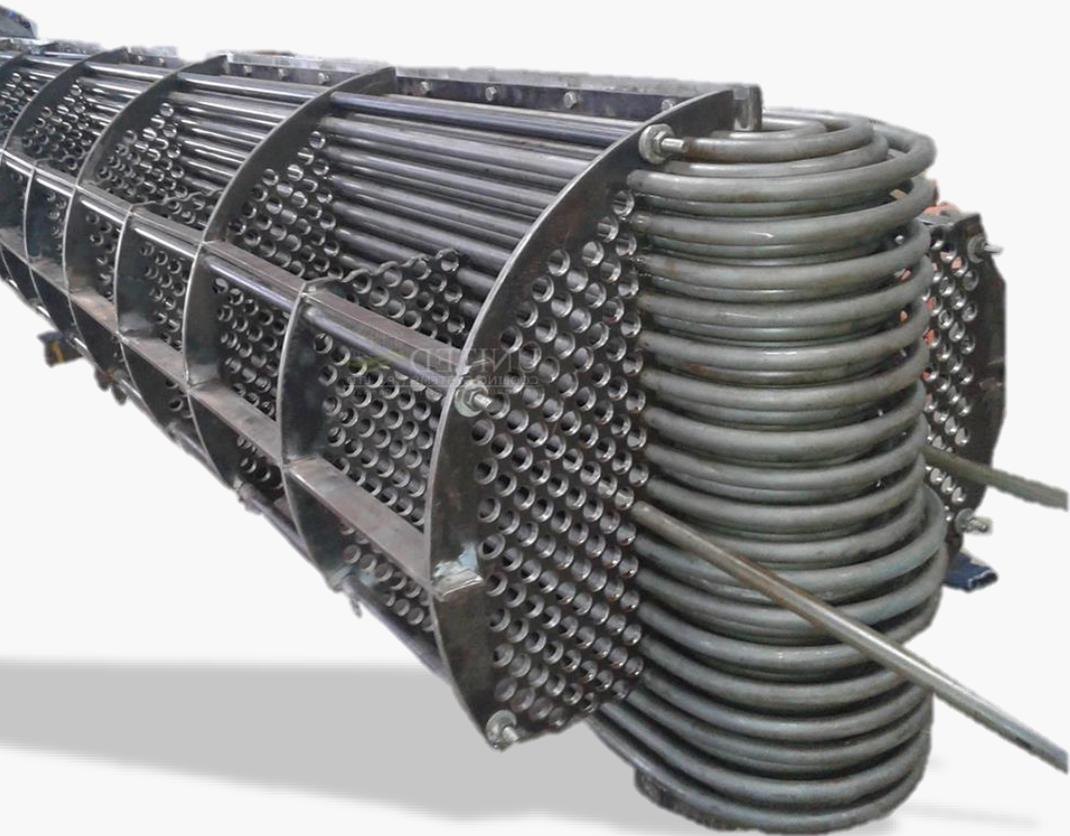


Оборудование для промышленных предприятий



Пластинчатые теплообменники, аналоги европейских компаний

Пластинчатые теплообменники нового поколения выпускаются в широком диапазоне размеров, мощностей и могут отвечать различным условиям теплообмена в соответствии с потребностями заказчика. Походят не только для безопасной эксплуатации при высоких температурах и давлениях, но и для жестких условий работы, таких как небольшая разница температур и высокое значение теплопередачи. Теплообменник состоит из набора гофрированных металлических пластин с четырьмя угловыми отверстиями для прохождения двух жидкостей для теплопередачи. Листовой металл монтируется в раму с неподвижной пластиной и подвижной прижимной пластиной сбоку и зажимается болтами. Пластины оснащены уплотнительными прокладками, которые герметизируют каналы жидкости и направляют жидкость в соответствующие каналы поочередно для формирования теплообмена.



Кожухотрубчатые теплообменники

В настоящее время кожухотрубчатый теплообменник является наиболее широко используемым теплообменником. Он обладает широким диапазоном рабочей температуры и давления, низкой стоимостью изготовления, удобной очисткой, большой производительностью и надежной работой. Кожухотрубчатые теплообменники включают в себя охладители, нагреватели и конденсаторы.

Охладитель состоит из следующих частей:

Принцип теплопередачи: теплопередача между горячей и холодной жидкостями, одна из которых течет по трубе, которая называется трубной жидкостью;

Другой вид потока вне трубы называется оболочкой - для улучшения коэффициента теплопередачи жидкости вне трубы в оболочке обычно устанавливается несколько перегородок. Перегородки могут увеличивать скорость жидкости со стороны корпуса и заставлять жидкость многократно проходить через трубный пучок. Теплообменные трубки могут быть расположены на трубном листе в виде равносторонних треугольников или квадратов. Равносторонние треугольники расположены компактно, с высокой турбулентностью и высоким коэффициентом теплопередачи. Легко моется снаружи трубы и подходит для жидкости, легко поддающейся накипи.

Спиральные теплообменники



Спиральный пластинчатый теплообменник делится на съемный спиральный пластинчатый теплообменник и несъемный спиральный пластинчатый теплообменник. Конструкция несъемного панельного пластинчатого теплообменника относительно проста, и оба конца спирального канала плотно приварены. Для механической очистки съемный спиральный пластинчатый теплообменник с открытым одним концом герметизируется плоским фланцем и прокладкой для предотвращения утечки жидкости в атмосферу или закупываривания жидкости в том же канале. Для повышения несущей способности спиральных пластин между пластинами используются распорные колонны. На цилиндре имеется два типа впускных и выпускных отверстия для жидкости: обычное сопло и тангенциальное сопло. Поворотный подшипник удобен в использовании, а теплообменник может быть установлен вертикально или горизонтально.

Жидкости А и В для теплопередачи протекают соответственно через обе стороны спиральной пластины, и одна из жидкостей течет снаружи внутрь по спиральному каналу к центральному выпускному отверстию; другая жидкость течет от центрального входного отверстия наружу по спиральному каналу. Две жидкости текут в чистом противотоке.

- Флотационные машины с эффективным объемом от 5 до 320 м³



- Сгустители диаметром до 65 м с приводами от одного до шести двигателей
- Гидроциклоны с внутренним диаметром от 10 до 840 мм



Запчасти к оборудованию и спецтехнике

- Запчасти к спецтехнике известных производителей
- Комплектующие к электронному оборудованию Siemens
- Шламовые насосы, аналоги Warman и запчасти к ним
- Шины для спецтехники размером до R57
- Электродвигатели, редукторы

Опыт работы в КНР, логистика и таможенное оформление

Компания ООО «ЛИРР» имеет штат специалистов в Китае и службу логистики. Поставки из Китая осуществляются с 2007 г.

Все основные производители представленного оборудования расположены в непосредственной близости к портам отгрузки, что позволяет минимизировать затраты на логистику.

По всем предложениям основной базис поставки DDP порт Находка с возможностью доставки в любую точку РФ. Отгрузка из КНР осуществляется в основном морским путем.

Также есть возможность поставки другого интересующего оборудования или спецтехники по Вашему заказу.

Спасибо за
внимание



С вопросами по интересующим предложениям
обращаться по тел/факс: +7 (928) 333-77-11
e-mail: lirr.office@mail.ru

lirmaterials.com

lirrhe.ru

gag-machinery.com